

مدیران عامل محترم چهار شرکت اصلی
 معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری

موضوع: شیوه نامه نحوه انجام تعمیرات اساسی ماشین‌های دوار

با توجه به ضرورت کاهش تصدیی در شرکت‌های تابعه، بهبود بهره‌برداری از تاسیسات، پرهیز از داشتن انبارهای قطعات یدکی و در نهایت صرفه‌جویی در وقت و هزینه در ارتباط با تعمیرات ماشین‌های دوار، موارد زیر جهت اجرا ابلاغ و جایگزین دستورالعمل شماره ۲۹۵۵-۲۸/۱-۲۸/۱ تاریخ ۸۲/۱۱/۲۶ می‌شود. این شیوه نامه از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا می‌باشد.

در صورتی که در زمان ابلاغ، معاملاتی برای خرید قطعات یدکی و یا واگذاری تعمیرات خارج از چارچوب این شیوه نامه، در دست اقدام باشد، باید متوقف شده و کار بر اساس این شیوه نامه به انجام برسد.

منظور از ماشین دوار در این شیوه‌نامه، انواع توربین، کمپرسور، ژنراتور، پمپ، الکتروموتور و موتورهای دیزلی و گازسوز می‌باشد.

الف) شرکت‌های اصلی و فرعی تابعه وزارت نفت موظفند:

- الف-۱- در تعمیرات ماشین‌های دوار، اصل اقتصادی بودن تعمیرات با جایگزینی دستگاه نو به خصوص برای دستگاه‌های مدل قدیم و موارد تحریم شده را مورد بررسی قرار دهند تا در صورت اقتصادی نبودن تعمیر، نسبت به خرید و جایگزینی ماشین نو اقدام کنند.
- تبصره- در بررسی جایگزینی ماشین‌های دوار، لازم است گزینه جایگزینی سامانه‌های متکی به الکتروموتورهای دور ثابت یا متغیر با توربین - کمپرسور یا توربوپمپ‌های موجود، مورد توجه و مقایسه فنی و اقتصادی قرار گیرد.
- الف-۲- امور تعمیرات اساسی ماشین‌های پیش‌گفته را که الزاماً باید همراه با تامین قطعات مورد نیاز از طرف شرکت پیمانکار باشد، در شرایط رقابتی به شرکت‌های صاحب صلاحیت ایرانی واگذار کنند.
- تبصره ۱- در مواردی که شرکت‌های تابعه دارای قطعات یدکی مربوط به ماشین‌های پیش‌گفته از محل خریدهای قبلی، در انبارهای خود می‌باشند، می‌توانند اینگونه قطعات را با قید در قرارداد فی‌مابین، در اختیار شرکت تعمیراتی طرف قرارداد خود بگذارند.
- تبصره ۲- نحوه تعیین صلاحیت شرکت‌ها در بخش "ب" آمده است.

الف-۳- از ایجاد، شراکت و توسعه هرگونه ظرفیت تعمیراتی مرتبط با این شیوه نامه از طریق سرمایه گذاری مستقیم یا غیر مستقیم شرکت های دولتی تابعه خودداری نمایند و نیز از ارجاع تعمیرات اساسی ماشین های دوار خود به صورت امانی / شبه امانی به تعمیرگاه های متعلق به شرکت های تابعه خودداری نمایند. ظرف مدت یکسال باید این گونه کارگاه ها از جمله تعمیرگاه آغاچاری تعیین تکلیف شوند.

تبصره - شرکت ملی نفت ایران مکلف است تا پایان دی ماه ۱۳۹۷، نحوه استفاده از تعمیرگاه توربین آغاچاری را به نحوی که سازگار با این شیوه نامه باشد، ارائه نماید.

الف-۴- از واگذاری تعمیرات ماشین های پیش گفته توسط شرکت های تابعه وزارت نفت به شرکت های خارجی ممانعت کنند.

در مواردی استثنائی که ماشین دوار باید برای تعمیر و یا بهینه سازی الزاماً به خارج از کشور ارسال شود، این کار باید از طریق شرکت های ایرانی یا ایرانی- خارجی تأیید صلاحیت شده انجام پذیرد.

الف-۵- از هر گونه خرید مستقیم و انبار کردن قطعات یدکی مربوط به ماشین های دوار اکیداً خودداری کنند.

تبصره - قطعات و مواد مصرفی جاری برای بهره برداری نظیر فیلترهای هوا و روغن که جزء عملیات نگهداشت دستگاه ها محسوب می شود، از این قاعده مستثنی است.

الف-۶- فهرست موجودی قطعات یدکی خود را به صورت فایل های الکترونیکی در اختیار مدیریت های ذیربط (کالا و بازرگانی) شرکت های اصلی قرار دهند و در صورت نیاز سایر شرکت های تابعه، در ازاء دریافت قیمت روز به فروش برسانند.

الف-۷- پیمانکاران طرف قراردادهای تعمیرات اساسی ماشین های دوار باید ملزم شوند تا قطعات و کالاهای مورد نیاز تعمیرات قابل تامین از داخل کشور را از تولیدکنندگان داخلی بویژه اقلام مندرج در سامانه تامین الکترونیکی کالای صنعت نفت (EP) خریداری نمایند.

تبصره - در مواردی که هنوز قطعه یا کالای مورد نیاز تعمیرات ماشین های دوار امکان ساخت داخلی ندارد، با پیشنهاد پیمانکار تعمیراتی و با تأیید و مسئولیت هیأت مدیره شرکت تابعه، خرید خارجی از طریق پیمانکار تعمیراتی امکان پذیر خواهد بود.

الف-۸- واگذاری کار مطابق مدل های جدید برون سپاری مانند نگهداری و تعمیرات (M) یا بهره برداری و نگهداشت (O&M)، مورد تأکید بوده و شرکت ها الزاماً از این روش ها استفاده نمایند.

توضیح آن که در مورد سامانه هایی که ماشین های دوار در آنها نقش تعیین کننده دارند، مانند ایستگاه های تقویت فشار گاز، ایستگاه های تزریق گاز، تلمبه خانه های نفت، از ابتدا و به هنگام برگزاری مناقصه برای انتخاب سازندگان تجهیزات و پیمانکاران باید در اسناد قید شود که نگهداری و بهره برداری از تاسیسات نیز طبق قرارداد برای مدت طولانی بر عهده طرف قرارداد خواهد بود. (از جمله شامل تامین قطعات یدکی و انجام تعمیرات مورد نیاز) بدین ترتیب این بخش از کار برون سپاری خواهد شد.

ب) معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری موظف است:

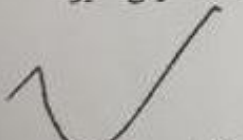
ب-۱- فهرست شرکت های ایرانی صاحب صلاحیت برای انجام خدمات موضوع این شیوه نامه را با همکاری شرکت های تابعه و با رعایت قوانین و مقررات مربوطه، تهیه و ابلاغ نموده و فهرست شرکت های پیش گفته را همراه با کارهای در دست اجرا و ظرفیت ارجاع کار به آنها، در پایگاه های اطلاع رسانی از جمله تارنمای معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری، اعلام و مرتباً به روز نماید.

ب-۲- اسناد و رویه های اجرایی برای پیاده سازی این شیوه نامه، مشتمل بر کلیات شرح خدمات، الگوی همسان قرارداد تعمیراتی، فرآیندهای ارجاع کار و فهرست بهای تعمیرات را با همکاری شرکت های تابعه، تهیه و جهت اجرا به شرکت های اصلی و فرعی تابعه، ابلاغ نماید.

تبصره ۵ - ابلاغ اسناد موضوع این بند با هدف تسهیل و انضباط کار شرکت ها صورت می گیرد و لذا عدم ابلاغ این اسناد، مانع اجرای این شیوه نامه نخواهد بود.

ب-۳- نسبت به برگزاری جلسات لازم و توجیه کارفرمایان و نیز فعال کردن شرکت های ذی صلاح، اقدام نموده و در مجموع مقدمات و زیرساخت های لازم برای اجرای این شیوه نامه را فراهم آورد.

ب-۴- نظارت مستمر بر عملکرد شرکت های اصلی و فرعی تابعه را در رابطه با پیاده سازی مفاد این شیوه نامه، انجام و هر شش ماه گزارش عملکرد شرکت های تابعه را به وزیر ارائه نماید.



بیژن زنگنه